

**SUPERFICIES DE TRÁNSITO Y DE TRABAJO:**  
*Capacitación Integral (Conciso)*

**RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS DE REVISIÓN**

1. a

2. c

3. e

4. a

5. b

6. a

7. a

8. b

**SUPERFICIES DE TRÁNSITO Y DE TRABAJO:**

**Capacitación Integral (Conciso)**

**CUESTIONARIO DE REVISIÓN**

Nombre \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

*Las siguientes preguntas se realizan para comprobar qué tan bien comprendió la información presentada durante este programa.*

1. Cuando advierta un riesgo de tropiezo o resbalón debe corregirlo de inmediato, siempre que sea seguro y posible hacerlo.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
  
2. Un punto de anclaje usado en un sistema personal anticaída debe poder soportar \_\_\_\_\_ de peso muerto por persona conectada.
  - a. 500 lb
  - b. 1,000 lb
  - c. 5,000 lb
  
3. ¿Cuál de estos son factores en el cálculo de la distancia de caída total de un trabajador?
  - a. La altura del trabajador
  - b. La longitud de la correa
  - c. La longitud de elongación o distancia de frenado del dispositivo conector
  - d. Los tres pies adicionales de seguridad
  - e. Todas las anteriores
  
4. Las escaleras de madera no deben pintarse ni recubrirse con materiales que oculten defectos estructurales.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
  
5. Se deben utilizar ladrillos o piedras planas para estabilizar la base de una escalera si no hay una tabla firme disponible.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
  
6. Nunca debe pararse en los dos últimos peldaños de una escalera de mano o los tres últimos escalones de una escalera extensible.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
  
7. Cuando coloque una escalera, la base de la escalera debe colocarse a un pie de la pared o estructura por cada \_\_\_\_\_ de altura.
  - a. 4 pies
  - b. 6 pies
  - c. 8 pies
  
8. Los empleados solo deben volver a recibir capacitación sobre el reglamento para superficies de tránsito y trabajo cuando los cambios en el trabajo o equipamiento vuelvan obsoleta la capacitación anterior.
  - a. Verdadero
  - b. Falso